

Factsheet: CO2 Footprint
Periode: Heel 2021
Datum: 12-02-2023

Loonbedrijf Klaasse is actief bezig om de CO₂ uitstoot zoveel mogelijk te reduceren. Om inzicht te krijgen in de CO₂ uitstoot zijn wij een samenwerking aangegaan met SKAO (stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen). SKAO heeft de CO₂ prestatieladder ontwikkeld. Deze CO₂ prestatieladder is een instrument voor bedrijven om energie verbruik en daarmee ook de CO₂ uitstoot te reduceren. De doelstelling voor 2024 is 7,5% CO₂-reductie ten opzichte van 2019. Periodiek zullen wij onze footprint met onze externe belanghebbenden communiceren.

Doelstelling per scope zijn als volgende omschreven:

Scope 1: 5% reductie tot en met 2024 ten opzichte van 2019

Scope 2: 100% reductie tot en met 2024 ten opzichte van 2019

In scope 1 bestaat het verbruik hoofdzakelijk uit het gebruik van diesel. Hierin is een toename zichtbaar van bijna 10% t.o.v. 2019. De reductie zal de komende jaren naar verwachting ingezet worden omdat er mogelijk gebruikt gaat worden die minder brandstofgebruiken dan het huidige materieel. Ook zal het onderzoek naar HVO-diesels worden uitgebreid wat kan zorgen voor een uitstoot reductie.

De genoemde doelstellingen gelden ook voor de beide projecten met gunningvoordeel.

In de aanloop van 2021 hebben we de stap gemaakt naar trede 5 van de CO₂ prestatieladder.

Onze Footprint over totaal 2021 ziet er als volgt uit:

CO ₂ -Uitstoot:					
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ -factor	Ton CO ₂
Scope 1	Diesel Blank	113.826,00	ltr	3,262	371,30
	Benzine en Aspen	2079,85	ltr	2,784	5,79
	Propaan	243	ltr	1,725	0,42
	Aardgas	2.798	m ³	1,884	5,27
Scope 2 +BT	Electra	6.041	KwH	0,556	3,36
Totaal Scope 1					382,78
Totaal Scope 2 + BT					3,36
Totaal 1+2					386,14

In 2021 hebben we ook 2 projecten met gunningvoordeel gehad:

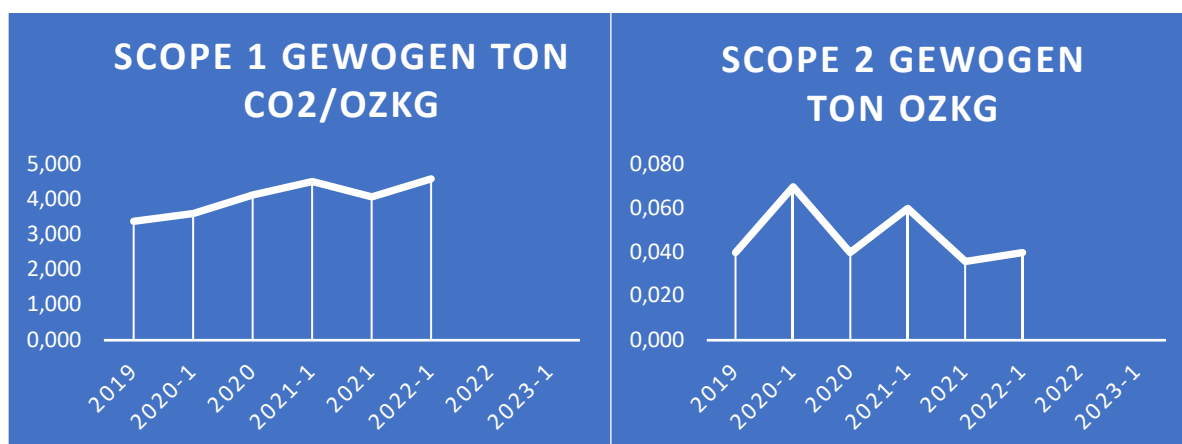
Footprint totaal 2021 perceel 1 maaien:

CO2-Uitstoot:					
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2-factor	Ton CO2
Scope 1	Diesel Blank	30.733,02	ltr	3,262	100,25
	Benzine en Aspen	561,5595	ltr	2,784	1,56
	Propaan	65,61	ltr	1,725	0,11
	Aardgas	755	m3	1,884	1,42
Scope 2 +BT	Electra	1.631	KwH	0,556	0,91
				Totaal Scope 1	103,35
				Totaal Scope 2 + BT	0,91
				Totaal 1 +2	104,26

Footprint totaal 2021 perceel 1 onderhoud:

CO2-Uitstoot:					
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2-factor	Ton CO2
Scope 1	Diesel Blank	5.691,30	ltr	3,262	18,57
	Benzine en Aspen	103,9925	ltr	2,784	0,29
	Propaan	12,15	ltr	1,725	0,02
	Aardgas	140	m3	1,884	0,26
Scope 2 +BT	Electra	302	KwH	0,556	0,17
				Totaal Scope 1	19,14
				Totaal Scope 2 + BT	0,17
				Totaal 1 +2	19,31

Voortgang Scope 1 en Scope 2 in 2021 t.o.v 2019:



Ten opzichte van 2019 zien we een stijging van 44 ton in scope 1 in 2021 en een daling van 0,5 ton in scope 2 t.o.v. van 2019. Dit komt omdat onze CO2 uitstoot sterk afhankelijk is weersinvloeden en t soort werk dat gedaan wordt. De voortgangsrapportage heeft ook betrekking op de projecten met gunningvoordeel.

Voor 2021 hebben we wederom onze CO2 emissies in de keten in kaart gebracht:

Onze scope 3 uitstoot over 2021 ziet er als volgt uit.

Aangekochte goederen en diensten	114,7 ton CO2
Productieafval	23,0 ton CO2
Downstream transport en distributie	2,6 ton CO2
Downstream transport	2,6 ton CO2

De ketenanalyse gesteld op groenafval is opgesteld in Januari 2021 met als referentiejaar 2019. In deze ketenanalyse hebben we ons als doel gesteld om in 2024 300 ton groenafval als Bokashi verwerkt te hebben. In 2021 hebben we van de 657 ton Groen afval 240 ton middels Bokashi verwerkt en daarmee 86 ton CO2 in de keten bespaard.

Projecten met gunningvoordeel:

We hebben 2 projecten met gunningvoordeel verkregen

- Waterschap Geldestromen onderhoud beplanting
- Waterschap Geldestromen Waterlopen

De reductiedoelstellingen en maatregelen op deze projecten zijn gelijk aan onze eigen doelstellingen.



Mocht je ideeën hebben om onze CO2-uitstoot verder te verlagen horen we het graag. Ideeën en of opmerkingen met betrekking tot dit onderwerp kunnen jullie doorgeven aan Dennie Klaasse.