

Factsheet: CO2 Footprint  
Periode: Eerste helft 2022  
Datum: 12-02-2023

---

Loonbedrijf Klaasse is actief bezig om de CO<sub>2</sub> uitstoot zoveel mogelijk te reduceren. Om inzicht te krijgen in de CO<sub>2</sub> uitstoot zijn wij een samenwerking aangegaan met SKAO (stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen). SKAO heeft de CO<sub>2</sub> prestatieladder ontwikkeld. Deze CO<sub>2</sub> prestatieladder is een instrument voor bedrijven om energie verbruik en daarmee ook de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren. De doelstelling voor 2024 is 7,5% CO<sub>2</sub>-reductie ten opzichte van 2019. Periodiek zullen wij onze footprint met onze externe belanghebbenden communiceren.

Doelstelling per scope zijn als volgende omschreven:

Scope 1: 5% reductie tot en met 2024 ten opzichte van 2019

Scope 2: 100% reductie tot en met 2024 ten opzichte van 2019

In scope 1 bestaat het verbruik hoofdzakelijk uit het gebruik van diesel. De reductie zal de komende jaren ingaan omdat er mogelijk nieuw materieel ingezet gaat worden die minder brandstofgebruiken dan het huidige materieel. Ook zal het onderzoek naar HVO-diesels worden uitgebreid wat kan zorgen voor een uitstoot reductie.

De genoemde doelstellingen gelden ook voor de beide projecten met gunningvoordeel.

In de aanloop van 2021 hebben we de stap gemaakt naar trede 5 van de CO<sub>2</sub> prestatieladder.

Onze Footprint over eerste helft 2022 ziet er als volgt uit:

CO <sub>2</sub> -emissiefactoren:				
	Gegevens	Aantal	Eenheid	Ton CO <sub>2</sub>
Scope 1	Diesel Blank	30.775,00	ltr	3,262
	Benzine en Aspen	480	ltr	2,784
	Propaan	182	ltr	1,725
	GAS m3	935	m3	2,085
Scope 2 +BT	Electra kWh	1.883	kWh	0,523
			<b>Totaal Scope 1</b>	<b>103,99</b>
			<b>Totaal Scope 2 + B</b>	<b>0,98</b>
			<b>Totaal 1 +2</b>	<b>104,97</b>

In de eerste helft van 2022 hebben we op slechts op 1 van de 2 projecten met gunningvoordeel gewerkt:

Footprint totaal 2022 perceel 1 onderhoud eerste helft 2022:

CO2-emissiefactoren:					
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2-factor	Ton CO2
Scope 1	Diesel Blank	8.001,50	ltr	3,262	26,10
	Benzine en Aspen	125	ltr	2,784	0,35
	Propaan	47	ltr	1,725	0,08
	GAS m3	243	m3	2,085	0,51
Scope 2 +BT	Electra kWh	490	kWh	0,523	0,26
				<b>Totaal Scope 1</b>	<b>27,04</b>
				<b>Totaal Scope 2 + B</b>	<b>0,26</b>
				<b>Totaal 1 +2</b>	<b>27,29</b>

Voortgang Scope 1 en Scope 2 in eerste helft 2022 t.o.v 2019:



Ten opzichte van 2019 zien we een stijging in scope 1 in eerste helft 2022 en een daling van 0,5 ton in scope 2 t.o.v. van 2019. Dit komt omdat onze CO2 uitstoot sterk afhankelijk is weersinvloeden en t soort werk dat gedaan wordt. De voortgangsrapportage heeft ook betrekking op de projecten met gunningvoordeel.



Mocht je ideeën hebben om onze CO2-uitstoot verder te verlagen horen we het graag. Ideeën en of opmerkingen met betrekking tot dit onderwerp kunnen jullie doorgeven aan Dennie Klaasse.

